



persbericht

Rotterdam, 5 april 2018

Rotterdam Port Fund investeert in EST-Floattech

Investeerder Rotterdam Port Fund heeft een belang genomen in EST-Floattech, een Nederlands technologiebedrijf dat energie-opslagsystemen ontwikkelt en levert voor volledig elektrisch en hybride maritieme toepassingen alsmede mobiele *land-based* applicaties.

EST-Floattech is wereldwijd één van de leidende partijen op het gebied van energie-opslagsystemen in de maritieme sector. Haar batterijsystemen zijn gebaseerd op de Li-NMC celtechnologie en worden gekenmerkt door een zeer hoog veiligheidsniveau en typegoedkeuring door DNV-GL.

In de transitie van fossiele brandstoffen naar duurzame alternatieven speelt de (gedeeltelijke) elektrificatie van aandrijfsystemen een belangrijke rol. Energie-opslagsystemen vormen daarbij een essentiële component. In hybride toepassing kunnen de opslagsystemen worden gebruikt in combinatie met diesel- of lng-motoren.

De voordelen op milieugebied zijn evident: de uitstoot van schadelijke stoffen (NOx en CO2) wordt fors gereduceerd, net als de overlast door geur en motorgeluid. Afhankelijk van de toepassing kunnen ook significante kostenvoordelen behaald worden. De batterijsystemen van EST-Floattech worden al toegepast, bijvoorbeeld in de nieuwe elektrische *multipurpose* schepen van Rijkswaterstaat, maar ook in elektrisch aangedreven graafmachines.

EST-Floattech is opgericht in 2009 en is sinds vier jaar onderdeel van Ponooc, een investeringsfonds gelieerd aan het Nederlandse familieconcern Pon Groep.

„De deelname van het Rotterdam Port Fund biedt ons vooral toegang tot een geweldig haven-gerelateerd netwerk,” zegt topman Trond Skaufel van EST-Floattech. „Onze energie-opslagsystemen kunnen niet alleen schepen worden toegepast, maar bijvoorbeeld ook in havenkranen en vrachtwagens. De milieuvoordelen zijn, juist ook in stedelijk gebied vlakbij havens van groot belang. Op dit moment kijken wij ook naar het opslaan en hergebruiken van energie die vrijkomt bij bijvoorbeeld de activiteiten van kranen.

Verder volgen wij de ontwikkelingen op het gebied van walstroom. Voor wat betreft technologie zijn wij complementair aan sommige bedrijven in het netwerk van het Rotterdam Port Fund. Andersom biedt ook het netwerk van de Pon Groep aanknopingspunten voor de maritieme en haven gerelateerde industrie.”



„Batterijsystemen gaan een wezenlijke bijdrage leveren aan de energietransitie in de maritieme sector,” zegt Bastiaan van der Knaap van Rotterdam Port Fund. „Wij zijn ervan overtuigd dat EST-Floattech zeer goed gepositioneerd is om hierbij een sleutelrol te vervullen en zien ernaar uit om als Rotterdam Port Fund onze bijdrage te leveren, in samenwerking met het management en Ponooc.”

Het Rotterdam Port Fund is een onafhankelijk investeringsfonds, dat wil investeren in bedrijven met haven gerelateerde activiteiten die vernieuwend zijn en aantrekkelijke marktvooruitzichten hebben. Het fonds is een initiatief van het Havenbedrijf Rotterdam, NIBC Bank, InnovationQuarter, Koninklijke Doeksen en de Rotterdamse ondernemers Peter Goedvolk en Luc Braams. Recent zijn investeringen gedaan in het Tagpoint Training, dat een uniek digitaal platform voor veiligheidstrainingen heeft ontwikkeld, en Magnetic, een Rotterdams technologiebedrijf dat een innovatieve magneetverankering op de markt heeft gebracht.

*** * * Einde persbericht * * ***

Noot voor de redactie, niet voor publicatie:

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Mariëtte Pameijer, telefoon: 06-12123568 of email: info@rotterdamportfund.com

Zie ook:

Rotterdam Port Fund : www.rotterdamportfund.com

EST-Floattech : www.est-floattech.com